

Le terme velocipède regroupe l'ensemble des cycles à propulsion humaine, quel que soit le nombre de roues. Ce fut le nom français donné par Karl Drais à sa draisienne, pour son importation en France en 1818, avant de devenir un nom générique.



La première "vraie" bicyclette a été inventée vers 1839 par un forgeron écossais: Kirkpatrick MacMillan. Elle consistait en une "draisienne améliorée", à laquelle MacMillan avait installé un ingénieux système de pédales. Contrairement à la draisienne, il devenait possible de rouler sans que les pieds ne touchent le sol.



En France, Pierre Michaux et son fils Ernest, en 1861, eurent l'idée d'adapter des manivelles à pédales sur le moyeu de la roue avant. Ainsi une invention simple mais primordiale vit le jour : la pédale sur la roue avant. A partir d'une certaine vitesse la cadence de pédalage devenait très rapide, pour pallier cet inconvénient ils augmentèrent le diamètre de la roue avant qui mesurera jusqu'à environ 1 m de diamètre.



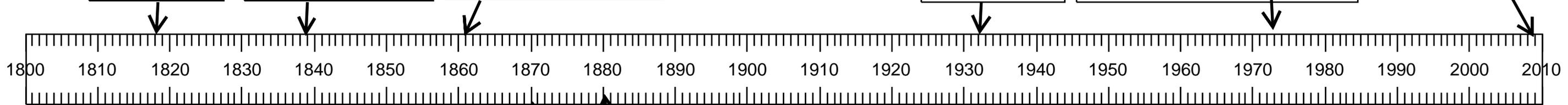
Charles Mochet, qui a fait connaître le vélo couché. Inventeur dans les années 1920 du Vélocar, décliné dans différentes versions, il a construit à partir de 1932 le "Vélo-Vélocar", véhicule à deux roues reprenant le principe et la position de pédalage du Vélocar.



Le vélo tout terrain (VTT) ou vélo de montagne ou encore vélo de randonnée sportive est un vélo destiné à une utilisation sur terrain accidenté, hors des routes goudronnées, et un sport réglementé par l'Union cycliste internationale. Les pratiquants peuvent être nommés « vététistes », enduristes ou « pilotes » en fonction du type de pratique. Ce sport et ce type de vélo sont apparus aux États-Unis au milieu des années 1970. Des championnats du monde sont organisés depuis 1990. Le vélo le plus courant est le cross-country mais il existe d'autres disciplines.



Velocipede électrique créé par Grant RYAN en Nouvelle-Zélande en 2009.



Le grand-bi est un type de bicyclette qui possède une roue avant d'un très grand diamètre et une roue arrière beaucoup plus petite. L'intérêt de la grande roue avant est d'augmenter la distance parcourue pour un tour de pédale. Le grand-bi apparaît au début des années 1870 et connaît une grande popularité parmi les sportifs pendant les années 1870 et 1880, mais est relativement peu utilisé par les amateurs et le public à cause de sa dangerosité. Il est supplanté à partir de 1890 par la bicyclette de sécurité, ancêtre de la bicyclette moderne.



La Bicyclette de sécurité est un type de bicyclette qui est devenue très populaire à la fin des années 1880. Elle a progressivement remplacé le Grand-bi qui était jusqu'alors la forme de bicyclette la plus utilisée. Les premières bicyclettes de ce style ont été appelées « bicyclettes de sécurité » parce qu'elles avaient la réputation d'être moins dangereuses que celles avec des grandes roues hautes. Même si les bicyclettes modernes ont un aspect comparable, le terme « bicyclette de sécurité » et son équivalent anglais « safety bicycle » sont tombés en désuétude.

