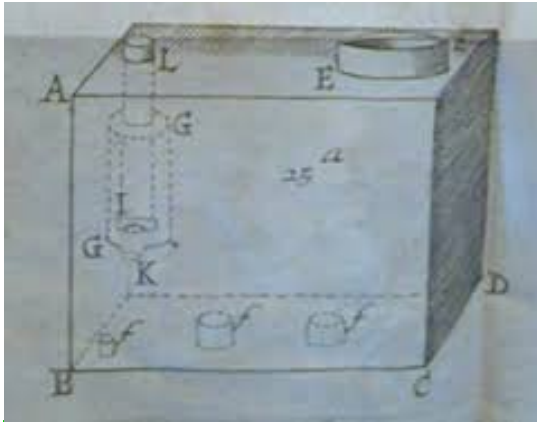


L'évolution des engins techniques du monde marin



Entre septembre 1690 et mai 1692, Denis Papin travaille sur des expériences de barque plongeante. Deux modèles de sous-marin sont construits. Leur but n'était pas de naviguer 400 m sous l'eau, mais seulement de rester masqués des navires ennemis, en étant capable de rester sous la surface.

1692

Le premier sous-marin militaire est le Turtle, une machine en forme d'œuf propulsé manuellement par une seule personne.

1776



Vingt mille lieues sous les mers est un roman d'aventures de Jules Verne, paru en 1869-1870.

1869



en 1882 par les frères Alphonse et Théodore Carmagnolle, de Marseille. Ce scaphandre, de 380 kg, était entièrement métallique, avec des joints constitués de toile. Lors du premier essai, sans occupant, l'eau pénétra par les articulations et la perte d'étanchéité du scaphandre interrompit les recherches

1882

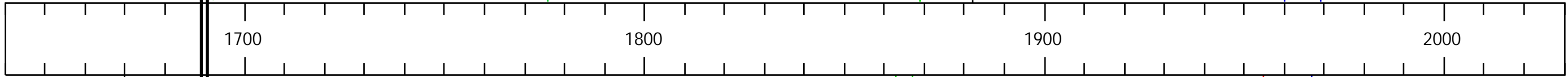
Le Cyana est un sous-marin de poche habité de l'Ifremer. Il peut plonger jusqu'à 3 000 mètres de profondeur. Il est utilisé pour des missions d'observation, de mesures, de prélèvement d'échantillons, d'assistance aux sous-marins en difficulté et d'interventions sur épaves.

1969



La SP-350 ou Denise est la première soucoupe plongeante de la Calypso. Elle a été installée ... Il a été inventé par Jacques-Yves Cousteau et l'ingénieur Jean Mollard à l'Office français de recherches sous-marines (OFRS).

1960



[300 av J.C.

1690]



Propulsion mécanique humaine

Propulsion par moteur à combustion en surface et électrique sous l'eau. 1895 à 2016

La première cloche à plongée aurait été utilisée durant l'Antiquité par Alexandre le Grand en 322 av. J.-C.. L'engin était formé d'un grand tonneau de verre ouvert sur le bas. Grâce à cet ancêtre de la cloche à plonger, il aurait exploré les fonds méditerranéens à environ 10 mètres de la surface.

320 av J.C.



Le français Gustave Zédé réalisa les plans du premier submersible français : le Gymnote

1867

L'Aligator est le premier sous-marin de l'US Navy. À l'origine propulsé par des rames, il est converti après six mois pour être propulsé par une hélice tournée grâce à une manivelle.

1863



Propulsion nucléaire 1955 à 2016



La soucoupe sous marine de la société Looked atteint -2400 mètres de profondeur

1967

L'USS Nautilus (SSN-571) est le premier sous-marin à propulsion nucléaire de l'histoire, il s'agit d'un sous-marin nucléaire d'attaque.

1955



Mathis et Victorien