

âge du vélocipède
1812 à 1880

la bicyclette et le loisir bourgeois
1880 à 1914



Nombre de vélos vendus en France

50 000 300 000 980 000

3 millions

Paul de Vivie dit Vélocio - Figure emblématique du cyclotourisme français fut à l'origine des " Diagonales de France " 1853 à 1930

109 fabricants en France (au minimum)
recensement effectué par Keizo Kobayashi (Histoire du Vélocipède)
1869

1er voyage cyclotouriste de Paris à Avignon
par les frères René et Aimé OLIVIER
1865

Union Vélocipédique de France
1881

Club des Cyclistes Stéphanois
11/03/1882

Cyclist's Touring Club britannique
05/08/1878

Le célérifère est un canular fomenté en 1891 par le journaliste français Louis Baudry de Saunier, spécialiste de la locomotion terrestre. Il s'agit d'une « machine à courir » prétendument inventée en 1790 par un certain comte Mede de Sivrac,
1891

Rodez 1ère société sportive Vélo Club Ruthénois
1891

Liège-Bastogne-Liège
1892

création des courses cycliste «Bordeaux-Paris» et «Paris-Brest-Paris».
1891

l'Union cycliste internationale (UCI) est fondée à Paris
14/04/1900



Tour de France 1ère édition 2428 km en 6 étapes 25,679km/h de moyenne
1903

voyage à bicyclette à travers la France
Lucien Péraire (1906 1997) voyage à bicyclette
1928 à 1931

1er Tour des Flandres
1913

Paris-Roubaix 1ère éd.
1896

1er Tour de Lombardie
1905

1er Milan-San Remo
14/04/1907

1er triathlon des "Trois en banlieue"
1919

Thomas Stevens (1854-1935)
1er tour du monde en grand-bi
22/04/1884 à 17/12/1886

le « Polycelere », 1er vrai dérailleur de Jean Loubeyre (inscrit au catalogue de la Compagnie Générale des Cycles)
1895

pour changer de vitesse, les coureurs doivent retourner la roue arrière de leur vélo
1890

« La Burlesque Équipée du cycliste » est sans doute un des 1er romans dont la vedette principale est le vélo (HERBERT GEORGE WELL)
1906

vélodrome Fernand Guizellin à Senlis (Oise) est le plus vieux de France encore existant (anciennement Turquet de la Boisserie)
1896

Revue le Cycliste Forézien devient le Cycliste en 1888
1887



Fanny Bullock Workman 2500km à vélo en Inde
1898

invention du "tube creux" par l'écossais Dunlop
1888



George Pressey inventeur du Star Safety
1880

entrée de la bicyclette pliante au sein de l'armée française
1895

Michelin inventent le pneu démontable
1891

Apparition de la roue libre
1897

1ère bicyclette à cardan, appelée acatène
1899

1er régiment Français de cyclistes (12 militaires)
01/04/1892

l'administration des postes encourage l'emploi du vélo
1893

Administration des postes Circulaire généralisant l'utilisation du vélo
06/08/1900

Record de l'heure 44,247Km Oscar (Suisse) avec son vélo caréné appelé l'œuf d'Oscar
1914

Record de l'heure 35,325Km Henri Desgrange
11/05/1893

Record de l'heure 41,520Km Marcel Berthet (Français)
1907

Shimano Shimano fondeur Shimano Osaka au Japon fabrication d'acier

le parcours de la Bicyclette



La Draisienne
Karl Drais von Sauerbronn invente un véhicule constitué d'une poutre reliant seulement 2 roues situées l'une derrière l'autre
1817

Ce même véhicule sera appelé Vélocipède dans un brevet français
1818



Le Vélocipède à leviers
Kirkpatrick Mac Millan (écossais) perfectionne la Draisienne en entraînant la roue arrière à l'aide de leviers
1839



Pierre et Ernest Michaux, père et fils, fixent des pédales sur l'axe de la roue avant d'une Draisienne
1861



Le grand-bi aussi appelé bicycleles la roue avant est augmentée pour aller plus vite
1869

Starley dépose un brevet pour la roue à rayons tangentiels
1874

1ère bicyclette équipée d'une transmission par "chaîne"
1879

un prototype de transmission par « dérailleur » a été présenté au Salon du vélocipède de Paris
1869

Voyage en Train
30 kg de bagage sont tolérés, le vélo est considéré comme bagage
15/07/1845

