

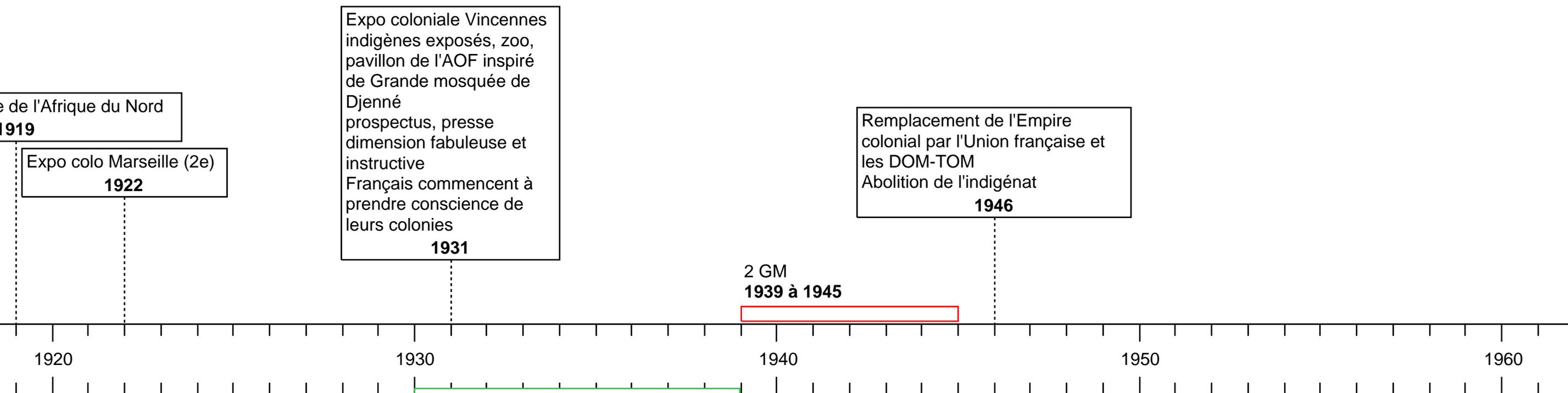
Discours anticolonialiste des économistes (inutile, coûte cher...)
1830 à 1870

Discours économi
 mission civilisat
 exploitation des
 doctrine colonia
 colonies : image
 darwinisme soci
 expansion color
1870 à 1914

Grande Dépres
1870 à 1886

essouffle
 France (

Guerre de Prusse
 France révisé sa
 à intervenir en E
1870 à 1871



commerce fran augmente:
 en 1933
 ons
 ces sous-sol
 terres considérées
 productives
 s, ports, moyens de communication

Empire stabilisé
 La plus grande France
 (métropole + colonies = indivisibilité du territoire)
 Discours pour rallier la pop à la conquête (tjrs pas d'unanimisme)
 Discours pr se justifier, mais aussi se rassurer
 (Français se contemple lui-même)
 -80% vin importé vient des colonies
 -débouché pr capitalisme :
 1/3 des exportations de machines, outils, automobiles
 Asso modernisme & colonisation
 Rôle des missionnaires souligné dans scolarisation & soins
 Attachement à l'Empire, mais pas non plus une
 préoccupation essentielle
1930 à 1939

Contre-discours :
 -mise en valeur au profit de la métropole avant tout
 (spoliation de terres, cultures commerciales et non vivrières...)
 -dénonciation violences physiques et morales, de la
 sélectivité des soins et de la scolarisation
 MAIS protestations limitées au PCF,
 anticolonialisme ne fait pas recettes
 peu de soutien aux luttes engagées par les mouy

Africains paient pour leur équipement, leurs impôts, leur force de travail, etc... => infrastructures reposent sur les Africains

de toutes les importations
territoires où le marché est exclusivement tourné vers la France, pas de commerce ac les autres pays
France = 2e ville pour les placements financiers
-> capitaux arrivent peu à peu dans les colonies

Fra garde maîtrise de 77% importations & 61% des exportations (en Algérie, et Tunisie malgré protectorat)
pas de taxe ds les échanges métrop/colonies
économies coloniales bcp + sensibles aux denrées produites par le sol (denrées alimentaires, caoutchouc, huile de palme...) que celles du sous-sol (minerais...)

Besoins ferroviaires énormes, banques investissent
ex : compagnie Bône-Guelma -> 400 km exploités de façon rentable (vrai exemple d'asso moderne entre capital bancaire et industriel)

Gros pb d'investissements de la part de la métropole dans les colonies avt la guerre

ports qui concentrent activité portuaire d'exportation :
-Alger
-Oran
-Casablanca
-Tunis La Goulette
=> reliés aux ch. de fer, tournés vers la métropole

peu de soutien aux luttes engagées par les mouv
nationalistes indigènes (discours peu entendu)

1930